



EN AIR NUTRUNNERS ANGLE MODELS

DE DRUCKLUFTSCHRAUBER MIT LUFTABSCHALTUNG WINKELAUSFÜHRUNG

FR VISSEUSES ET BOULONNEUSES PNEUMATIQUES À COUPURE D'AIR MODÈLES À RENVOI D'ANGLE

ES ATORNILLADORES NEUMÁTICOS CON CORTE DE AIRE TIPO ANGULAR

IT AVVITATORI PNEUMATICI AD ARRESTO ARIA MODELLI AD ANGOLO

EN

Ideal for motorvehicle industry and household appliances on every kind of joint even in case of heavy duty applications and high torques. **Robust angle offsets 30° e 90° angle**, tighten in narrow spaces with the highest precision and reliability.

DE

Für den Bereich Elektrohaushaltsgeräte und für Auto, Motorrad und Fahrrad. Die **Winkelschrauber mit 90° und 30°** Winkelkopf und Flachabtrieb sind praktisch einsetzbar, wenn an engen und schwer zugänglichen Stellen geschraubt werden muß.

FR



















Idéales dans les secteurs de l'automobile et de l'électroménager. Pour tous types de vissages même difficiles à couple élevé. **Robustes têtes d'angle à 30° et 90°** vissent dans des espaces réduits et difficiles d'accès avec précision.

ES

Ideales en el sector del automóvil y del electrodoméstico para cada tipo de apriete, pesados y a pares elevados. **Los robustos cabezales angulares a 30° y 90°** atornillan en espacios reducidos y difícilmente accesibles con gran precisión y fiabilidad.

IT

Ideali nei settori motoristico automobilistico ed elettrodomestico per ogni tipo di serraggio anche gravoso e ad elevate coppie. **Le robuste teste con angolo a 30° e 90°** avvitano in spazi ridotti e difficilmente accessibili con grande precisione ed affidabilità.

MODELLO MODEL	CODICE CODE	CAMPO DI COPPIA SU GIUNZIONE ELASTICA TIGHTENING TORQUE ON SOFT JOINT		VELOCITA' A VUOTO IDLE SPEED	AVVIAMENTO STARTING SYSTEM	REVERSIBILITA' REVERSIBILITY	PESO WEIGHT		DIMENSIONI DIMENSIONS (mm)	CONSUMO ARIA COMPRESSED AIR CONSUMPTION	PASSAGGIO ARIA HOSE BORE
		Nm	in lb	RPM			Kg	lb	øxL	l/s	ø mm
15C2A30	112533942	0,8÷2	7.1÷17.7	2000	30°		0,70	1.54	32x270	4	5
15C3A30	112533943	0,8÷3	7.1÷26.5	1400	30°		0,70	1.54	32x270	5,5	5
15C4A30	112533944	0,8÷4	7.1÷35.4	950	30°		0,70	1.54	32x270	5,5	5
15C5A30	112533945	0,8÷5	7.1÷44.2	650	30°		0,70	1.54	32x270	5,5	5
15C2A90	112593942	0,8÷2	7.1÷17.7	2000	90°		0,70	1.54	32x276	4	5
15C3A90	112593943	0,8÷3	7.1÷26.5	1400	90°		0,70	1.54	32x276	5,5	5
15C4A90	112593944	0,8÷4	7.1÷35.4	950	90°		0,70	1.54	32x276	5,5	5
15C5A90	112593945	0,8÷5	7.08÷44.25	650	90°		0,70	1.54	32x276	5,5	5
15C5A90-250	112507027	0,8÷5	7.1÷44.2	250	90°		0,76	1.67	32x288	5,5	5
15C5A90-150	112509924	0,8÷5	7.1÷44.2	150	90°		0,76	1.67	32x288	5,5	5
AD6RA1	114893986	2,5÷6	22.1÷53.1	1150	90°		1,200	2.64	40x304,5	10	8
AD9RA1	114893989	2,5÷9	22.1÷79.6	900	90°		1,200	2.64	40x304,5	10	8
AD14RA1	114893994	3÷14	26.5÷123.9	600	90°		1,400	3.08	40x334	10	8
AD26RA1	114893996	11,5÷26	101.8÷230.1	350	90°		1,450	3.19	40x331	10	8
AG40RA	114893975	18÷40	159.3÷354	400	90°		2,050	4.51	40x419	13	10
AG60RA	114893980	29÷60	256.6÷531	300	90°		2,300	5.06	40x438	13	10
A6RSA1	114893924	3,5÷11,5	31÷101.8	600	PIATTO/FLAT		1,700	3.74	40x415	9	8
A10RYA	116300012	12÷33	106.2÷292	250	PIATTO/FLAT		2,750	6.05	46x520	9	8

Raccordo entrata aria | Air Inlet: ¼" gas, ¼" NPT (50C...)

Attacco accessori | Accessories drive: □ M1/4" (15C...), □ M 3/8" (AD..., AG 40...), □ M ½" (AG60..., 50C...),

○ F 1/4" (A6RSA1), ○ F 14 mm (A10RYA)

Vibrazioni | Vibrations: < 2,5

Pressione sonora dBA: 73 (15C...), 77 (AD...), 80 (AG...), 81 (50C...), 82 (A...) | Noise level dBA: 73 (15C...), 77 (AD...), 80 (AG...), 81 (50C...), 82 (A...)

Disponibili con dispositivo di **prelievo del segnale pneumatico per sistema di conteggio viti** (poka yoke): vedi pag. 21
Available with **pneumatic pick-up signal (ported) for screw counting** (poka yoke system): see pag. 21

Per maggior informazioni, rivolgersi al **Servizio di Consulenza Tecnica Fiam**.
For further details, please contact **Fiam Technical Advice service**.